



BPU 3050A, DPU 3050H

Plaques vibrantes réversibles



Plaque réversible conçue pour la polyvalence sur chantier

Ces plaques réversibles sont idéales pour le compactage des pavés imbriqués, les tranchées, le paysagisme et les applications municipales. Elles reçoivent un kit exclusif de roues intégrées afin qu'une seule personne suffise pour les déplacer sur le chantier et en atelier.

- La manette de direction unique facilite l'utilisation en marche avant et arrière.
- La poignée de guidage réglable peut être verrouillée à la verticale afin de faciliter le transport et le stockage.
- Facilement accessible, le levier de commande simplifie l'utilisation tout en réduisant la fatigue de l'opérateur.
- Le châssis série lourde affiche un point de levage central intégré afin de faciliter le chargement, le déchargement et le positionnement de la plaque dans les tranchées.
- Conçu spécialement, le système d'amortisseurs annule pratiquement toutes les vibrations dans la poignée de guidage pour maximiser le confort de l'opérateur tout en accroissant sa productivité.

Caractéristiques techniques



	BPU 3050A	DPU 3050H
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel lb	366	385.8
Force centrifuge lbf	6,744	6,744
Épaisseur de la plaque in	0.4	0.4
Hauteur (sans poignée de guidage) in	27.5	29.8
Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Bas in	31.5	31.5
Hauteur de travail Poignée de guidage réglable - Haut in	45	45
Largeur in	19.7	19.7
Fréquence Hz	90	90
Avance (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft/min	68.9	68.9
Rendement en surface (selon la terre et les facteurs environnementaux) ft ² /h	6,781	6,781
Pente franchissable (selon la terre et les facteurs environnementaux) %	30	30
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air	Moteur quatre temps, monocylindre et refroidi à l'air
Fabricant du moteur	Honda	Hatz
Moteur	GX270	1B30
Cylindrée in ³	16.47	16.47
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046) CV	9	6.8
pour un régime 1/min	3,600	3,600
Consommation de carburant gal/h US	3	0.15
Capacité du réservoir Carburant qt US	5.3	5.3
Transmission de force	From drive motor via centrifugal clutch and V-belt direct to exciter.	Du moteur d'entraînement via l'embrayage centrifuge et la courroie en V directement à l'excitateur.
Type de carburant	Gasoline	Diesel



**WACKER
NEUSON**

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.